斜井人车修理工岗位必知必会必做

1、工作中必须做到：

1）按斜井人车完好标准，认真检查、检修、维护人车。

2）自动落闸机构的检查、检修项目：（1）钩头拉杆偏转角应小于15%。（2）插销的防窜装置必须灵敏可靠。（3）大弹簧不变形、不失效。（4）捶块与扭杆的间距：在限柆装置扣入的状态下为80mm，在限位装置提起的状态下为130mm。（注：根据现场实际情况可适当加长或缩短）。

3）手动落闸机构的检查、检修项目（1）拉杆或拉绳机构零件齐全、平直，操作灵活可靠，弹簧不失效。（2）搬把注油孔畅通，转动灵活，操作时带动手拉杆或手拉绳的行程大于50mm。（3）撞块与扭杆间距，一般应小于45mm，但最小间距不得小于15mm。

4）制动器检查，检修项目（1）插爪、扭杆、扭簧、切割爪、轴、垫、销齐全有效。（2）制动器压板螺栓坚固，压板与车体间隙为2—3mm。（3）缓冲木应是红松制成，但在切割爪切牢区间40mm深度内，不得有节疤，安装要牢固。

5）转向架、轴轮组检查、检修项目（1）轴轮组转动灵活不晃动，轴轮组与底座心盘安装要牢固。（2）枕座与车体间隙用垫调整，上部1mm，下部4mm。

6）各种联接件、保护链，零件齐全，磨损不超过10％。

7）各种转动部分，按规定及时注油。

专业知识：

2、钩头拉杆偏转脚应小于多少？

答：15％。

3、采掘工作面回风流中瓦斯浓度超过1％时应如何处理？

答：必须停止工作，撤出人员。

4、手动落闸操作时带动手拉杆或手拉绳的行程应大于多少？

答：行程应大于50mm。

5、手动落闸时，撞块与扭看间距一般不小于多少？

答：一般不小于40mm，但最小间距不得小于15mm。

6、检查或检修制动器时制动器压板与车体的间隙是多少？

答：间隙为2—3mm。

7、检查或检修转向架、轴轮组时枕座与车体间隙用垫调整的间隙是多少？

答：枕座与车体间隙用垫调整，上部1ｍｍ，下部4ｍｍ。

8、人车制动装置的完好标准是什么？

答：（1）制动器压板沿导向槽滑动灵活，左右窜量不大于10ｍｍ，上下间隙不大于3ｍｍ。（2）静止松绳或手动落闸试验时，两插爪应同时下落到位，恢复原位时，挂铁和挡铁应咬合严密。

9、人车行走部分的完好标准是什么？

答：（1）人车运行平稳，同一轮对两轮踢面直径差不大于２ｍｍ，同一人车的四个轮在平道上有一个车轮不接解轨面时其间隙不大于2ｍｍ。（2）车轮不得有裂纹，轮缘磨损余厚不小于13ｍｍ，踏面余厚不小于7ｍｍ，车轮定期注油，车轮转动灵活。

10、应多长时间进行一次手动落闸试验？多长时间进行一次静止松绳试验？多长时间进行一次重载全速脱钩试验？

答：每天进行一次手动落闸试验，每月至少进行一次静止松绳试验，每年进行一次重载全速脱钩试验。

11、人车车棚的完好标准是什么？

答：无开焊、破洞和明显变形，车棚四周及进出口无尖棱、尖角和突出物。车棚凹凸深度不大于30㎜，裂纹长度不大于50㎜。

12、怎样进行静止手动检查？

答：将人车提至运行斜井线路任何位置停稳，搬动手闸，插爪均能可靠下落。

13、斜井人车修理工禁作内容：

1、认真检查、检修，严禁跑粗；

2、设备及装置没有检修完好，严禁使用；

3、上班前严禁喝酒。

14、斜井人车维修工危险源：

1、没有经过专业技术培训，考试合格，持证上岗。

2、在斜坡道上检修时，没有采取有效的防跑车措施。

3、不熟悉及掌握《斜井人车完好标准》、《煤矿安全规程》相关规定。

4、没按要求进行人车各种定期试验。

5、人车检修后没有按照《斜井人车试验细则》进行试验。

6、没有严格执行人车的“二、四、八”检修制度。

15、瓦斯爆炸的条件有哪些？

答：（1）瓦斯浓度 5-16%；（2）引爆火源温度 650-750℃；（3）空气中氧气浓度大于等于 12%。

16、作业人员进入工作地点首先应检查什么？

答：首先要检查工作地点的顶、帮，确认无危险后方可进行本岗位操作。

17、采掘工作面及其他作业地点风流中、电动机或其开关安设地点附近 20 米以内瓦斯浓度达到 1.5%时应如何处理？

答：必须停止工作，切断电源，撤出人员，进行处理。

18、运输系统重大隐患标准对人车是如何规定的？

答：人车信号不可靠，不按规定做各种试验。运行时平道闭锁没打开或超员。

19、如何检修自动落闸机构？

1）钩头拉杆不偏转，伸缩灵活，插销防脱装置有效。

2）开动大弹簧不变形、不失效（按说明书调整弹簧尺寸长度，试验时闸不落为弹簧失效）。

3）撞块与扭杆间距应符合说明书规定，但必须小于人车正常提升时下连杆（前连杆）凸台与导向箱之间距离。

20、井下发生瓦斯、煤尘事故后怎样自救？

答：发生了瓦斯、煤尘事故后应立即进行自救，迅速背向空气震动的方向，脸向下卧倒，头要尽量低些，用湿毛巾捂住口鼻，用衣服等掩盖住身体，尽量减少肉体外露。要尽可能屏住呼吸，同时迅速戴好自救器沿避灾路线尽快进入新鲜风流，在不知撤退路线的情况下，设法到较安全的地方暂时躲避，安静、耐心地等待救护。