

前言

雨天是交通事故的高发天气，因为在雨中司机视野清晰度下降，轮胎与地面的摩擦力减小，再加上阴雨天气给人们带来的郁闷情绪，很容易造成交通事故。



WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS

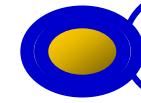
目录

一、暴雨预警信号分级标准

二、雨天行车的七大要素

三、驾车涉水常识

四、暴雨天气行人的安全守则



一、暴雨预警信号分级标准

暴雨预警信号分四级，分别以蓝色、黄色、橙色、红色表示。



12小时内降雨量将达50毫米以上，或已达50毫米以上，可能或已经造成影响且降雨可能持续。



6小时内降雨量将达50毫米以上，或已达50毫米以上，可能或已经造成影响且降雨可能持续。



3小时内降雨量将达50毫米以上，或者已达50毫米以上，可能或已经造成较大影响且降雨可能持续。



3小时内降雨量将达100毫米以上，或者已达100毫米以上，可能或已经造成严重影响且降雨可能持续。

目录

一、暴雨预警信号分级标准

二、雨天行车的七大要素

三、驾车涉水常识

四、暴雨天气行人的安全守则

行车要点

夏季遇风雨天行车时，司机的视线受阻，视距较近，尤其是遇到较强的暴风雨，雨刷器不能及时刮净挡风玻璃上的雨水，使司机的眼前一片模糊。所以，在雨天行车时，除了要保证车辆机械正常之外，还要降低车速，打开防雾灯，随时感觉和观察雨刷器、刹车系统、大小灯光及轮胎气压，千万不可因为自己的一点小疏忽酿成交通事故。



第一要素

保持良好的视野

雨天开车上路除了谨慎驾驶以外，要及时打开雨刷器，天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。如果前挡风玻璃有霜气，则需开冷气，并将冷气吹向前挡风玻璃。



第二要素

防止车轮侧滑

防止车轮侧滑

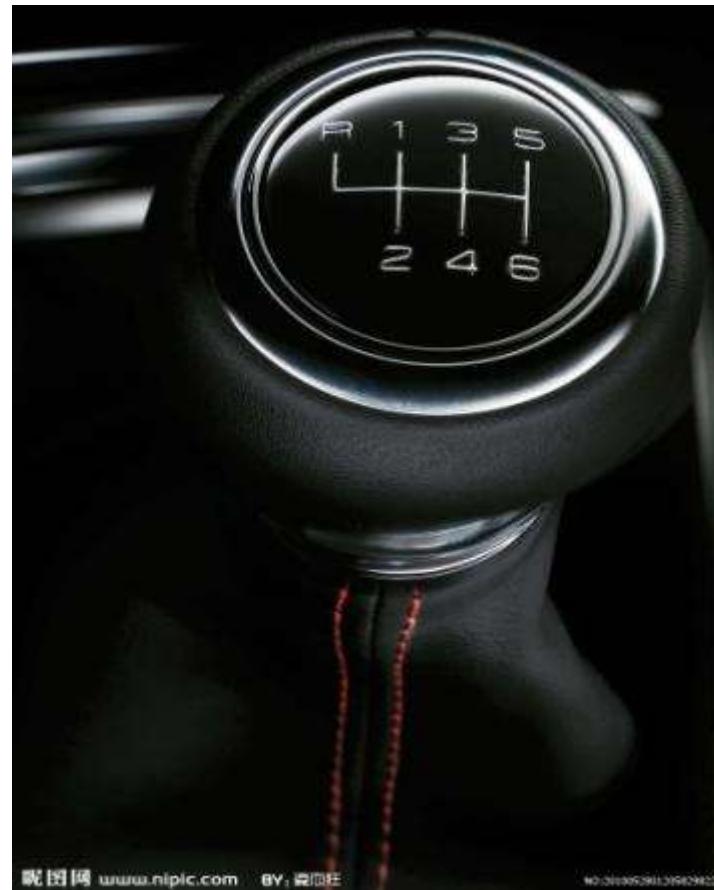


雨中行车时，路面上的雨水与轮胎之间形成“润滑剂”，使汽车的制动性变差，容易产生侧滑。因此，司机要双手平衡握住方向盘，保持直线和低速行驶，需要转弯时，应当缓踩刹车，以防轮胎抱死而造成车辆侧滑。如果车辆产生侧滑，应当将方向朝侧滑的相应方向纠正，切不可打反方向。

第三要素

低速档缓慢行驶

有经验的司机都知道，无论道路的宽窄、路面状况好坏，雨中开车尽量使用低速挡、不超过30公里或40公里的时速，随时注意观察前后车辆与自己车的距离，提前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时，尽量提前100米左右减速、轻点刹车，使后面来车有足够的应急准备时间，避免由于刹车过急造成碰撞或者追尾。



第四要素

防止涉水陷车



当车经过有积水或者立交桥下、深槽隧道等有大水漫溢的路面时，首先是停车查看积水的深度，最简单的方法是水深不能超过排气管的高度，如果超了，应选择其他路线绕行；如水深只淹没少半个轮胎，可以挂一挡，稳住油门，低速直行，一气通过，切不可中途停车、换挡或急转方向，防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏。

第五要素

不宜加速超车

雨中行车，要随时注意前车的行驶速度和方向，绝不可因前车速度慢而加速超车。尤其是在高速公路上，由于各车道的车速相对较高，司机的视角变窄，加上路面湿滑，强行越线超车时，稍动方向就很容易造成车轮打滑，极易造成与其他车辆发生刮蹭，引发车辆侧翻等意外事故。



第六要素

防止行车中撞人



由于雨中的行人撑伞，骑车人穿雨披，他们的视线、听觉、反应等受到限制，有时还为了赶路、争抢换车横穿猛拐，往往是车辆临近时惊慌失措而滑倒，使司机措手不及。遇到这种情况时，司机应减速慢行多鸣笛，耐心避让，必要时可选择安全地点停车，切不可急躁地与行人和自行车抢行，防止撞倒行人。

第七要素

车陷泥坑的自救方法

下雨天或在乡间土路上行车时，经常遇到车轮陷入泥坑的情况。一旦发生这种情况，可以挂上一挡或倒挡，试探性地缓踩油门，当汽车能前行或者后退时，要保持加速踏板位置不变，低速开出泥泞路段。如果汽车无法前后移动，可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等，以增加车轮与地面的附着力，使汽车平稳开出泥坑。



目录

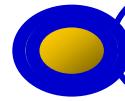
一、夏季安全行车常识

二、雨天行车的七大要素

三、驾车涉水常识

四、暴雨天气行人的安全守则





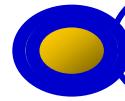
行车常识

- 涉水驾驶汽车与道路驾驶有很大区别。
- 一是由于水流冲力对汽车的作用，会增加车辆的前进阻力，易发生车辆侧滑；
- 二是轮胎与水下的路压力减小，驱动力受到限制，使行驶受阻，极易发生险情或交通事故。
- 因此，驾车涉水须“三知”而行！

涉水前的准备和
防护措施

涉水时的操作方
法及注意事项

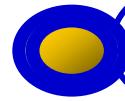
涉水后的安全检
查



三、驾车涉水常识

涉水前的准备和防护措施

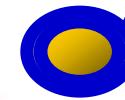
- 汽车涉水行驶时，必须仔细查看水的深度、流速和水底性质，以及进、出水域的宽窄和道路情况，由此来判断是否能安全地通过。在确认自己所驾汽车的结构能够通过时，一般应选择距离最短、水位最浅、水流缓慢及水底最坚实的路段。
- 常见车型的最大涉水深度有以下几种：重型大货车为**100至120厘米**，普通大货车为**45至80厘米**，越野吉普车为**60厘米**，小客车不能超过**40厘米**。如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度时，则不宜冒险涉水。



涉水前的准备和防护措施

若由于某种原因非要涉水，司机应该采取以下一系列防水措施

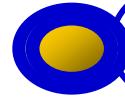
- 1.拆掉风扇皮带，如果是电动机式的可以拔下电机线插头，将线头挂在高处；有些车型还要关闭水箱的百叶窗；
- 2.用防水布或塑料袋将分电器、高压线、点火线圈等包好，并设法将电瓶的位置升高(如驾驶室内或车厢上)；
- 3.如果有条件的话，可找一根软管套在排气管尾部，并向上弯起高出水面，防止水灌入排气管；
- 4.对油箱的加油口、机油尺孔和发动机、驱动桥上的其他通气孔都要用防水物包扎堵塞；



涉水前的准备和防护措施

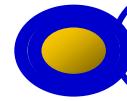
- 5.若水位接近汽车的最大涉水深度时，应该在前保险杠上捆绑较宽的木板，然后用中速挡行驶，使汽车前方的水被木板推开，在发动机部位形成一个浅水区，以防点火系统被水浸湿而丧失功能；
- 6.有可能时，尽量加大汽车的重量，以减少水对车的浮力作用和增加车轮的附着力，从而保持车辆涉水行驶的稳定性。





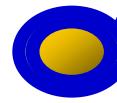
涉水时的操作方法及注意事项

- 1.汽车涉水时，应保证发动机运转正常，转向和制动机构灵敏可靠的情况下进行。应挂低速挡平稳驶入水中，避免大轰油门或猛冲，防止水花溅入发动机而熄火；
- 2.行驶中要稳住油门，保持汽车有足够的而稳定的动力，一气通过，尽量避免中途停车、换挡或急转弯，尤其是水底路为泥沙时，更要注意做到这一点；
- 3.若遇水底有流沙、车轮打滑空转时，应立即停车，不可勉强进退，更不可半联动地猛踩油门踏板。应在保持发动机不熄火的情况下，组织人力或其他车辆将车推、拖出来，避免越陷越深；



涉水时的操作方法及注意事项

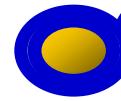
- 4. 行进中要看远顾近，尽量注视远处的固定目标，双手握住方向盘正直前进。不能注视水流或浪花，以免晃乱视线产生错觉，使车辆偏离正常的涉水路线而发生意外；
- 5. 多车涉水时，绝不可同时下水，应待前车到达彼岸后，后面的车才可下水，以防前车因故障停车，迫使后车也停在水中，导致进退两难；
- 6. 通过漫水路面或漫水桥时，应匀速沿固定路线一气通过。若路面或桥面经洪水冲击后情况不明，应先探明是否损坏，形成塌陷、缺口或崩塌，否则极易造成翻车。



涉水后的安全检查

1. 汽车涉水后，应选择宽阔安全的地点停车，拆除防水包扎物，查看发动机点火系统是否沾水，并用干布将其受潮的电器部件擦干净，以防发生短路或断路等故障；
2. 安装好风扇皮带，将电瓶装回原位置，拆除排气管尾部的塑料软管和其他防水物；





三、驾车涉水常识

涉水后的安全检查

3. 检查各齿轮箱有无浸水，水箱散热器片之间有无漂流物堵塞，轮胎有无损坏，底盘下面有无水草缠绕等，及时将车辆清理干净；
4. 应该启动发动机，让发动机空转数分钟后，达到正常温度，烘干发动机上面的水和潮气。确认汽车技术状况良好后，先用低速行驶一段路程，并有意识地轻踩几次刹车踏板，让刹车蹄片与刹车毂接触摩擦产生热能，以烘干和蒸发掉制动器中残留的水分，确保刹车性能良好。

目录

一、夏季安全行车常识

二、雨天行车的七大要素

三、驾车涉水常识

四、暴雨天气行人的安全守则

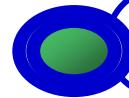
1.暴雨来临前 选择地势较高位置避雨

暴雨来临前请找好一个安全的地方，并停留至暴雨结束为止。暴雨中的安全地方是指牢固的建筑物，地势较高的建筑物。

2.暴雨开始时若所处地段危险报告位置

如果暴雨已经开始，自己所处位置危险，尽可能联络家人，告知你的具体位置，以在出现突发情况时方便救援。





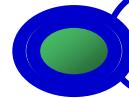
3.如果路面水浸时站立安全处勿贸然涉水

如果路面开始水浸，请不要贸然涉水，部分井盖被掀起但行人难以察觉，宁愿停在路中淋雨也不要试图过水。

4.不倚靠路灯杆信号杆避免与含金属物体接触

不要与路灯杆、信号灯杆、空调室外机、落地广告牌等金属部分接触。可选择一处地势较高的位置避雨。





5. 留意周围是否有电线保持距离避免触电伤害

不要靠近或在架空线和变压器下避雨，因为大风有可能将架空电线刮断，而雷击和暴雨容易引起裸线或变压器短路、放电。

6. 注意墙体结构 远离不牢固围墙

在躲避暴雨时，要远离建筑工地的临时围墙，也不要站在不牢固的临时建筑物旁边。





安全舒适的环境需要大家共同创造